



СПОРТИВНЫЙ РЕГЛАМЕНТ



УТВЕРЖДЕН

Решением Правления Общества с
ограниченной ответственностью

«Всемирная Дрифт Лига»

№ 04 от 30 августа 2024 года



СОГЛАСОВАН

Общероссийская общественная
организация автомобильного спорта
«Российская автомобильная федерация»



Оглавление

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	2
1. ВВЕДЕНИЕ	2
2. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ	3
3. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ	3
4. СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ	5
5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ	6
6. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ	8
7. АВТОМОБИЛИ И ЭКИПИРОВКА	9
8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)	10
9. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)	11
10. ШИНЫ	12
11. ВЗВЕШИВАНИЕ	12
ХОД СОРЕВНОВАНИЯ	13
12. БРИФИНГИ	13
13. ОТКРЫТИЕ. ПАРАД УЧАСТНИКОВ. МАРКЕТИНГОВЫЕ АКТИВНОСТИ	13
14. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВКИ	14
15. СТАРТОВАЯ ПРОЦЕДУРА	15
16. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ	16
17. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ	17
ТРАССЫ И БЕЗОПАСНОСТЬ	20
18. ТРАССЫ, СЕРВИС-ПАРК	20
19. ПРАВИЛА В ЗОНАХ ОГРАНИЧЕННОГО ДОСТУПА	21
20. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ АВАРИИ	23
21. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	24
ДИСЦИПЛИНАРНЫЙ РЕГЛАМЕНТ	24
22. САНКЦИИ ЗА НАРУШЕНИЕ РЕГЛАМЕНТАЦИИ	24

Приложение №1.....	26
Приложение №2.....	26
Приложение №3.....	28
Приложение №4.....	28

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения соревнований Кубка России 2024 года «СУПЕРФИНАЛ РДС» (далее — соревнование).
- 1.2. Соревнование проводится в соответствии с Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2024 год Министерства спорта РФ (далее – ЕКП) и Положением о межрегиональных и всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту на 2024 год в спортивной дисциплине «дрифт» (далее – Положение).
- 1.3. Даты проведения 03 – 06 октября 2024 года.
Место проведения г. Ростов-на-Дону, Ростовская область.
№ ЕКП 2166740017023075.
- 1.4. На основании договора о делегировании прав и совместной организации соревнований между Общероссийской общественной организацией автомобильного спорта «Российская автомобильная федерация» (далее – РАФ) и Обществом с ограниченной ответственностью «ВСЕМИРНАЯ ДРИФТ ЛИГА» (далее – Лига) от 28.02.2024 права на проведение соревнования, предусмотренные статьей 20 ФЗ «О спорте», переданы Лиге в порядке и на условиях, предусмотренных данным договором.
- 1.5. Реквизиты организатора: ООО «ВСЕМИРНАЯ ДРИФТ ЛИГА», ИНН 7734495021, 123592, Российская Федерация, г. Москва, ул. Кулакова, д. 20, стр. 1А. Генеральный директор: Добровольский Дмитрий Андреевич. Лицензия организатора РАФ категории Б №2467(75).
- 1.6. Техническим организатором (соорганизатором) соревнования является ООО «РДС» ИНН 7724805877, РФ, 123592, г. Москва, ул. Кулакова, дом 20, строение 1Л, этаж 8, помещение IX комната №3. Организатор вправе привлекать иных третьих лиц для подготовки и проведения соревнования.
- 1.7. При участии в соревновании все участники должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:
 - Федеральный Закон от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее — ФЗ);
 - Общероссийские антидопинговые правила, утвержденные приказом Минспорта России от 9 августа 2016 г. № 947;
 - Правила вида спорта «автомобильный спорт», утвержденные приказом Министерства спорта Российской Федерации от 19 декабря 2018 г. № 1053, с изменениями, внесенными приказами Министерства спорта Российской Федерации от 4 февраля 2019 г. № 69, от 11 мая 2023 г. № 316, от 22 мая 2023 г. № 343 (далее — Правила);

- Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2024 год в спортивных дисциплинах, содержащих в своем наименовании слова «дрэг-рейсинг» и «дрифт» (далее - Положение);
 - Технический регламент Лиги;
 - Маркетинговый регламент Лиги (маркетинговое соглашение);
 - Настоящий регламент (далее — Регламент) и изданные бюллетени, являющиеся неотъемлемой частью Регламента.
- 1.8. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

2. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Контакты:

Общие спортивные вопросы — Светлана Шахова sport@rdsgp.com

Служба работы с участниками — Алина Асиевская a.asievsкая@rdsgp.com

Технический комиссар — Сергей Сивоплесов sivoplesov@gmail.com

Директор по маркетингу – Ульяна Петрухина uliana@rdsgp.com

Билетная программа и торговые площадки – Мария Америкова m.amerikova@rdsgp.com

2.2. Актуальная информация публикуется на официальном сайте Лиги <https://worlddriftleague.com> и на официальном табло.

2.3. Официальное табло информации соревнования — тема «ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО КР» в группе «КР Суперфинал РДС» в Telegram

2.4. Состав судейской коллегии:

Председатель КСК	Светлана ШАХОВА	Москва	ССВК А24-110
Спортивный комиссар	Никита ДУБАСОВ	Москва	ССВК А24-272
Спортивный комиссар	Олег БАХТЕЕВ	Ростовская область	ССВК А24-144
Главный судья (руководитель гонки)	Василий КОРОЧКОВ	Пермский край	ССВК А24-188
Судья дрифта	Дмитрий ДОБРОВОЛЬСКИЙ	Москва	ССВК А24-305
Комиссар по безопасности	Алексей ЯУШЕВ	Ростовская область	СС1К В24-5630
Главный секретарь	Сергей СИВОПЛЕСОВ	Пермский край	ССВК А24-276
Технический комиссар	Сергей СИВОПЛЕСОВ	Пермский край	ССВК А24-276
Офицер сервис-парка	Александр ДВИНЯНИНОВ	Пермский край	СС2К В24-6545

3. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

воскресенье, 1 сентября

Начало подачи предварительных заявок

понедельник, 30 сентября

Публикация предварительного списка участников

четверг, 3 октября

9:00 - 20:00 Заезд и расстановка в сервис-парке

12:00 - 17:00 Административные проверки

12:30 - 18:00 Входная техническая инспекция

22:00 Режим тишины

пятница, 4 октября

8:00 - 22:00 Заезд и расстановка в сервис-парке

8:00 - 10:00 Медицинский осмотр

8:45 - 9:15 Брифинг по безопасности. Режим тишины.

9:30 - 11:15 Официальные тренировки

11:30 - 13:15 Официальные тренировки

14:15 - 16:00 Официальные тренировки

16:15 - 18:00 Официальные тренировки

18:15 - 19:00 Брифинг по судейскому заданию. Режим тишины.

22:00 Режим тишины

суббота, 5 октября

7:00 - 9:00 Медицинский осмотр

8:00 - 9:30 Разминка

9:45 - 14:15 Квалификация (Europe, GP)

14:25 - 15:15 Автограф-сессия в сервис-парке

15:30 - 17:50 ТОП32.

22:00 Режим тишины

воскресенье, 6 октября

8:30 - 9:30 Медицинский осмотр

9:00 - 10:30 Разминка парная

10:40 - 11:05 Сбор и построение парада пилотов на трассе

11:10 - 11:25 Парад пилотов

11:25 - 12:15 Автограф-сессия

12:45 - 14:45 ТОП-16.

15:30 - 17:00 ТОП-8, ТОП-4, заезд за 3-е место.

17:00 - 17:10	Парад финалистов
17:10 - 17:45	Финал.
18:15	Награждение
19:15 - 23:59	Окончание соревнования. Сбор сервис-парка,
19:00	Праздничный фуршет

4. СИСТЕМА ПРОВЕДЕНИЯ. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

4.1. Соревнования проводятся по олимпийской системе с использованием таблицы ТОП-32 (приложение №1). Квалификационные заезды проводятся отдельно для двух подгрупп:

подгруппа А – участники, отобравшиеся из RDS GP 2024;

подгруппа Б – участники, отобравшиеся из RDS Europe 2024.

Все пары ТОП-32 состоят из участников разных подгрупп и формируются по следующему принципу: пилот, занявший 1-е место в подгруппе А (1А) встречается с пилотом, занявшим 16-е место в подгруппе Б (16Б), 2А с 15Б, 3А с 14Б и так далее. Если в протоколе квалификации одной подгруппы число классифицированных спортсменов менее 16, то на позиции недостающих участников могут включаться пилоты, занявшие в квалификации другой подгруппы места с 17 и ниже.

4.2. В соревновании определяются победители и призеры в личном и командном зачетах с вручением наградных кубков и медалей.

4.3. Победитель и призеры спортивного соревнования в личном зачете определяются по наибольшей сумме очков, набранных на соревновании за квалификационные и парные заезды согласно приложению №2 Положения (таблица 1 и 2). Пилот, набравший по итогам соревнования 0 очков, не классифицируется в итоговом протоколе.

Место по результатам квалификационного раунда	Очки
1 место	25
2 место	21
3 место	19
4 место	17
5 – 6 место	12
7 – 8 место	9
9 – 12 место	6
13 – 16 место	4
17 – 24 место	2
25 – 32 место	1

Таблица 1

Место по результатам парных заездов	Очки
1 место	210
2 место	185
3 место	160
4 место	135
5 – 8 место	110
9 – 16 место	80
19 – 32 место	40

Таблица 2

4.4. Победитель в командном зачете на соревновании определяется по сумме двух лучших результатов, показанных ее пилотами в личном зачете. В случае исключения из

соревнования хотя бы одного из заявленных за команду пилотов, в итоговом результате команды учитывается результат только одного пилота. При равенстве очков, набранных двумя и более командами, более высокое место занимает команда, имеющая в своем составе пилота, занявшего более высокое место в личном зачете.

- 4.5. Если соревнование останавливается по причине форс-мажора, то КСК, официально признав форс-мажорные обстоятельства, принимает решение об отмене, переносе или прекращении соревнования.
- 4.5.1. Решение об отмене соревнования выносится в случаях, когда форс-мажорные обстоятельства не позволили начать классифицируемые заезды. Награждение не проводится, итоговая классификация не составляется.
- 4.5.2. Если условия позволяют завершить соревнование в другой день, классифицируемые заезды могут быть перенесены полностью, либо частично.
- 4.5.3. В случае принятия решения о прекращении соревнования при начислении очков по результатам этапа применяются следующие правила:
- 4.5.3.1. В случае наступления форс-мажорных обстоятельств до окончания первого раунда парных заездов соревнование признается несостоявшимся, очки в зачет многоэтапного соревнования не начисляются, награждение не проводится.
- 4.5.3.2. Если какой-либо раунд парных заездов был завершен, а следующий раунд завершить не успели, соревнование признается состоявшимся. В этом случае итоговым результатом пилота является сумма очков, начисленных в соответствии с таблицей 1 и 2 за победы в завершенных раундах. Награждение проводится по результатам текущей классификации.
- 4.6. В случае дождя или иных погодных условий, не влекущих за собой отмену классифицируемых заездов, судьи дрифта имеют право внести поправки в критерии судейства, соответственно уведомив об этом пилотов.
- 4.7. В порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» от 04.12.2007 г. №329-ФЗ и в целях популяризации и развития профессионального спорта в Российской Федерации и вида спорта автомобильный спорт установлен призовой фонд спортивного соревнования в размере 2 400 000 (два миллиона четыреста тысяч) рублей 00 копеек. Призовой фонд распределяется следующим образом:
- 1 место - 750 000 (семьсот пятьдесят тысяч) рублей;
 - 2 место - 500 000 (пятьсот тысяч) рублей;
 - 3 место - 350 000 (триста пятьдесят тысяч) рублей;
 - 4 место - 200 000 (двести тысяч) рублей;
 - с 5 по 8 место - 100 000 (сто тысяч) рублей;
 - 1 место в квалификации подгруппы А - 100 000 (сто тысяч) рублей;
 - 1 место в квалификации подгруппы Б - 100 000 (сто тысяч) рублей.

5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ.

- 5.1. В соответствии с Положением к участию в соревновании допускается не более 40 спортсменов, имеющих на дату окончания приема предварительных заявок наибольшее количество очков, набранных на всероссийских и межрегиональных спортивных

соревнованиях, чемпионатов федеральных округов, двух и более федеральных округов 2024 года.

Дополнительно к участию в спортивных соревнованиях могут быть допущены спортсмены, занявшие:

- 1 – 3 место – на всероссийских спортивных соревнованиях 2024 года;
- 1 – 3 место – на чемпионатах федеральных округов, двух и более округов 2024 года
- иные спортсмены по решению комитета РАФ по спортивной дисциплине «дрифт».

5.2. Допуск пилотов, не достигших 18-летнего возраста, осуществляется при наличии нотариально заверенного разрешения от обоих родителей/законных представителей спортсмена на его участие в соревнованиях по автомобильному спорту.

5.3. Персонал заявителя — все члены команды заявителя, выполняющие какие-либо функции на соревновании (спортсмены, споттеры, представители, механики, гости, обслуживающий персонал, медиапредставители). Заявитель несет всю полноту ответственности за действия всего персонала.

5.4. Представитель заявителя, имеющий право выполнять все юридически значимые действия от лица пилота (включая право подписи, право объявления технического схода, право объявления таймаута, переноса хита и т.п.), указывается в заявке на участие.

Представитель заявителя-юридического лица, обладающего коллективной лицензией Заявителя РАФ, обязан иметь доверенность на представление интересов заявителя на соревновании на бланке юридического лица, заверенную печатью и подписью руководителя (либо нотариально).

Права представителя заявителя-пилота, заявляющегося по лицензии Пилота РАФ или по индивидуальной лицензии Заявителя РАФ (для родителей пилотов младше 18 лет), подтверждаются собственноручной подписью пилота в заявке на участие.

Представитель заявителя имеет право совмещения с любой другой должностью в команде. Представитель заявителя обязан иметь при себе именной бейдж, полученный на RDS GP или RDS EUROPE, подтверждающий его личность и дающий ему право прохода в некоторые зоны ограниченного доступа согласно схеме соревнования.

5.5. Каждый заявитель имеет право заявить не более 1 (одного) споттера на каждого пилота. Споттер указывается в заявке на соревнование и обязан иметь при себе именной бейдж, полученный на RDS GP или RDS EUROPE, подтверждающий его личность и дающий ему право прохода в некоторые зоны ограниченного доступа согласно схеме соревнования. Споттер имеет право посещения брифингов и доступ к специально отведенному месту для работы споттеров во время заездов.

5.6. Каждый заявитель имеет право заявить не более 3 (трех) механиков на одного пилота. Механики указываются в заявке и после получения пропуска-браслета могут присутствовать в некоторых зонах ограниченного доступа. Уровень доступа в эти зоны определяется организатором.

5.7. Каждый заявитель имеет право заявить не более 1 (одного) сопровождающего лица (гостя) на одного пилота. Сопровождающее лицо после получения пропуска-браслета может присутствовать в некоторых зонах ограниченного доступа. Уровень доступа в эти зоны определяется организатором.

5.8. Каждый заявитель имеет право аккредитовать медиапредставителей (фотографы, видеооператоры и т. п.) в соответствии с правилами и условиями «Регламента прессы».

После аккредитации и получения пропуска медиапредставители заявителя могут присутствовать в некоторых зонах ограниченного доступа. Уровень доступа в эти зоны определяется организатором.

- 5.9. Каждый заявитель имеет право получить для иного обслуживающего персонала (подрядчики, волонтеры, кейтеринг и т. п.) команды пропуска-браслеты для присутствия исключительно в расположении команды в сервис-парке, сообщив требуемое количество пропусков при подаче заявки.

6. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ.

- 6.1. Заявка является договором между заявителем и организатором. Заявка обязывает заявителя принять участие в соревновании, а организатора — выполнить по отношению к заявителю все положения правил и регламента соревнований.

После подписания заявочной формы заявитель и члены команды обязуются соблюдать положения всех регламентирующих документов, указанных в [п.1.7](#).

Своей подписью в заявочной форме заявитель и пилот в полном соответствии с п. 4.1.5 Правил берут на себя ответственность за все риски участия в соревновании и отказываются от каких-либо прав на компенсацию любых расходов.

- 6.2. Заявка на участие в соревновании подается организатору через форму <https://forms.gle/kmWx7SXTB85E1aD98>.
- 6.3. Команда имеет право подать заявку на участие в командном зачете соревнования не позднее окончания административных проверок.
- 6.4. Заявка на участие считается принятой в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса заявка считается предварительной. Организатор имеет право полностью или частично освободить участника от уплаты заявочного взноса.
- 6.5. Заявочные взносы оплачиваются наличными во время административных проверок, либо по безналичному расчету по заранее выставленному счету. Счет направляется по запросу главным секретарем соревнования.
- 6.6. Базовый размер заявочного взноса для одного пилота (с согласием на размещение рекламы организатора) составляет 200 000 руб.
- 6.7. Дополнительный организационный взнос для желающих соревноваться в командном зачете составляет 250 000 руб. за команду.
- 6.8. Перечень услуг, включенных в заявочный взнос, описан в Приложении № 2.
- 6.9. В случае отказа заявителя разместить на автомобиле и комбине зоне пилота рекламные материалы организатора заявитель обязан уплатить организатору дополнительный взнос в размере 100 000 руб. за отсутствие наклеек и шевронов одного спонсора (за каждого заявляемого пилота). В случае отказа от наклеек двух спонсоров — 200 000 руб. и т.д.
- 6.10. Заявитель обязан на административных проверках оплатить дополнительный возвратный экологический сбор (ВЭС) в размере 10000 руб. По окончании соревнования представитель организатора проверяет место размещения команды на предмет отсутствия мусора, повреждений покрытия или нанесения иного ущерба имуществу организатора или

инфраструктуре автодрома. В случае отсутствия претензий ВЭС возвращается, в противном случае - удерживается.

- 6.11. В заявочной форме участник имеет право указать желаемый стартовый номер (от 4 до 999). Номера присваиваются организатором в порядке поступления запросов, однако действующие участники сезонов RDS имеют приоритетное право на сохранение своих номеров. Если от участника не поступает запроса на присуждение ему какого-либо определенного стартового номера, номер назначается организатором.

7. АВТОМОБИЛИ И ЭКИПИРОВКА

- 7.1. К участию в соревновании допускаются автомобили соответствующие требованиям Технического регламента ВДЛ и прошедшие входную техническую инспекцию (ВТИ).
- 7.2. На каждый автомобиль, должен быть оформлен «Технический паспорт спортивного автомобиля, принимающего участие в официальных соревнованиях РАФ» (СТП РАФ).
- 7.3. Запасные автомобили запрещены. В любом случае в классифицируемых заездах любой заявленный автомобиль может быть использован на этапе только одним пилотом.
- 7.4. Уровень шума выхлопной системы автомобиля не должен превышать 106 дБА. Методика измерения описана в техническом регламенте ВДЛ.
- 7.5. Пилот обязан предъявить на ВТИ и использовать во время всех заездов на соревновании защитную экипировку:
- шлем;
 - подшлемник;
 - огнезащитный комбинезон;
 - негорючее термозащитное нижнее белье;
 - обувь;
 - перчатки;
 - устройство защиты головы и шеи (HANS, Hybrid или аналогичные);
 - систему удержания рук или оконную сетку.

Вся экипировка должна быть омологирована ФИА (см. действующее Приложение «L» к МСК ФИА) или признана РАФ (см. действующее [Приложение 15 к КиТТ](#)).

- 7.6. Организатор имеет право устанавливать телеметрическое и видеооборудование в каждый автомобиль. Пилотам, не допустившим установку оборудования в свой автомобиль, будет отказано в участии в соревновании. При использовании бортового телеметрического оборудования оно рассматривается как инструмент, помогающий судьям дрифта оценить заезды. Телеметрическое и видеооборудование организатора имеет безусловный приоритет перед аналогичным оборудованием пилота.

Участник несет ответственность за нахождение оборудования на месте первоначальной установки, его сохранность и работоспособность во время соревнования.

- 7.7. Фамилия, инициалы и национальный флаг пилота должны быть нанесены на задних боковых стеклах или на передних крыльях автомобиля (в верхнем заднем по ходу движения углу). Цвет букв: на стекле — белый на прозрачном фоне, на крыльях — контрастный, легко читаемый на фоне цвета автомобиля. Фамилия и инициалы пилота должны быть нанесены на автомобиль в соответствии с тем, как это указано в лицензии

пилота на русском или английском языке, одинаково с обеих сторон автомобиля, высота букв должна быть не менее 60 мм.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП).

- 8.1. Пилот (либо его представитель) обязаны прибыть на АП в соответствии с расписанием этапа.
- 8.2. На АП в день начала спортивных соревнований представляются следующие документы на каждого спортсмена:
 - паспорт гражданина Российской Федерации или другого государства;
 - зачетная классификационная книжка спортсмена и/или удостоверение спортивного звания, подтверждение наличия разряда/звания;
 - полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев (для обладателей лицензий иных НАФ);
 - полис обязательного медицинского страхования;
 - регистрационное свидетельство (лицензия), выданное РАФ или иной национальной автомобильной федерацией юридическому или физическому лицу, необходимое для участия в каком-либо качестве в спортивных соревнованиях;
 - технический паспорт спортивного автомобиля;
 - Документы, подтверждающие уплату заявочных взносов (если оплата была произведена путем перечисления денежных средств на счет организатора по заранее выставленному счету);
 - Заполненное и подписанное Маркетинговое соглашение;
- 8.3. Допуск пилотов к соревнованию по медицинским показаниям осуществляет главный врач соревнования. Главный врач соревнования может потребовать прохождения дополнительного медицинского осмотра в любое время соревнования.
- 8.4. Все пилоты обязаны строго соблюдать законодательство в отношении алкоголя и запрещенных веществ, действующее в РФ, и правила, прописанные в документах соревнования. Если в отношении какого-либо пилота возникает подозрение в управлении автомобилем в состоянии опьянения, пилот может быть направлен на медицинское освидетельствование и сдачу соответствующих анализов. Организатор сохраняет за собой право проводить проверку концентрации алкоголя в выдыхаемом воздухе или иных запрещенных веществ у любого участника в любой момент проведения соревнования. В случае положительного результата анализов на содержание алкоголя или иных запрещенных веществ, стоимость их проведения компенсируется участником. Отказ в прохождении такой проверки влечет за собой отказ в старте или исключение из соревнования.
- 8.5. Руководитель гонки может дать пилоту или членам его команды распоряжение пройти тест на содержание алкоголя или наркотических веществ в крови в любой момент мероприятия.
- 8.6. Пилот обязан во время медицинских проверок сообщить о любых медицинских препаратах, принимаемых им по назначению врача, при необходимости предоставив разрешение на терапевтическое использование.
- 8.7. Все обладатели Лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в САО «СК «РЕСО-Гарантия» (<https://raf.su/documents/Insurance>). Договор коллективного страхования от несчастных случаев №SYS2507848906 от 13.12.2023, тел. +74957303000.

9. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)

9.1. Для допуска к соревнованиям участник обязан в соответствии с расписанием соревнования представить автомобиль на ВТИ.

9.2. Для прохождения ВТИ заявитель обязан предоставить:

- Автомобиль (полностью подготовленный к старту и в расклейке).
- Спортивный технический паспорт (СТП РАФ) на заявляемый автомобиль.
- Сертификат каркаса безопасности (если каркас изготовлен сертифицированным производителем).
- Заполненную форму ["Акт ВТИ"](#)
- Экипировку пилота.

Автомобили, не прошедшие ВТИ, к соревнованию не допускаются.

9.3. Принимая участие в соревновании, участник подтверждает, что:

- Его автомобиль, оборудование безопасности и защитная экипировка соответствуют требованиям Регламента, находятся в исправном состоянии и останутся в том же состоянии, которое будет засвидетельствовано в протоколе технического комиссара, на протяжении всего мероприятия.
- Участник будет использовать в полном объеме и надлежащим образом всю необходимую защитную экипировку и оборудование безопасности, при этом исключительно заявленные им и указанные в акте ВТИ.
- Участник обязуется немедленно уведомить технического комиссара в случае возникновения любых расхождений между фактической экипировкой и той, которая была засвидетельствована в протоколе технического комиссара.

9.4. Каждый автомобиль может быть подвергнут дополнительным (предстартовым, текущим, заключительным, отложенным, углубленным) техническим инспекциям в любое время соревнования или после его окончания. Время, место и порядок ТИ указывается техническим комиссаром. Технический комиссар может в любое время осмотреть и/или опломбировать для дальнейшей проверки автомобиль участника или какие-либо его агрегаты и узлы.

9.5. Несоблюдение в полном объеме требования о проведении дополнительных ТИ ведет к исключению из соревнования. Все решения официальных лиц соревнования относительно времени, места и метода технической проверки являются окончательными.

9.6. Техническая инспекция никоим образом не меняет того факта, что заявитель, пилот, члены команды несут полную ответственность за безопасную работу автомобиля. Участник соглашается с тем, что он лучше всех осведомлен о конструкции и эксплуатации автомобиля, оборудования безопасности и экипировки пилота, а также соглашается с соблюдением всех правил, требований, регламентов и соглашений.

9.7. Если участник заявил свой автомобиль как приспособленный для заездов с пассажиром, то на ВТИ проверяется на соответствие техническому регламенту место пассажира (спортивное сидение, ремни безопасности, накладки на каркас и т. п.). Каркас безопасности должен иметь конфигурацию для двух пилотов. Данный статус автомобиля подтверждается специальной наклейкой.

- 9.8. Стартовые номера и рекламные наклейки наносятся на автомобиль согласно схеме оформления автомобиля.

10. ШИНЫ.

- 10.1. Все официальные тренировочные, квалификационные и парные заезды (с ТОП-32 до финалов включительно) проводятся с использованием на задней оси шин Ling Long размерности 265/35-18, приобретаемых у организатора.
- 10.2. Все покрышки, поставляемые организатором, имеют специальное клеймо, наличие которого контролируется в ходе соревнования.
- 10.3. В случае обнаружения на задней оси покрышки без клейма, такая покрышка изымается техническим комиссаром для разбирательств. В случае подтверждения факта использования нерегламентированных шин пилот исключается из соревнования.
- 10.4. Количество шин, используемых во время соревнования, не ограничено..

11. ВЗВЕШИВАНИЕ

- 11.1. Масса автомобиля ограничена диапазоном от 1250 кг до 1500 кг включительно. Учитывается масса автомобиля, готового к старту, вместе с пилотом в полной экипировке.
- 11.2. С момента начала квалифицируемых заездов и на протяжении всего соревнования масса автомобиля должна быть не ниже минимально допустимой.
- 11.3. Все автомобили взвешиваются на ВТИ, их масса фиксируется в протоколе взвешивания, если в автомобиле установлен балласт, он может быть опломбирован.
- 11.4. В любой момент соревнований любой автомобиль может быть взвешен.
- 11.5. Если автомобиль не способен достичь зоны взвешивания своим ходом, то он доставляется в нее под контролем судей.
- 11.6. Пилот и/или автомобиль не могут покидать зону взвешивания без согласия технического комиссара или технического контролера.
- 11.7. Никакая смазка, жидкость, газ или другая субстанция или материя какой бы то ни было природы не может быть добавлена, помещена или заменена в автомобиле после того, как он был выбран для взвешивания.
- 11.8. Если на выбранном для взвешивания автомобиле отсутствуют какие-либо части, потерянные в результате инцидента на трассе, он остается в зоне взвешивания, пока все отсутствующие элементы не будут доставлены для взвешивания автомобиля.
- 11.9. В зоне взвешивания могут находиться только пилот со своим автомобилем, технический комиссар и технические контролеры. Не допускается нахождение третьих лиц и вмешательство любого рода, если оно не санкционировано официальными лицами.

ХОД СОРЕВНОВАНИЯ

12. БРИФИНГИ

- 12.1. Брифинги проводятся судьями дрифта и руководителем гонки согласно расписанию. Право посещения брифинга, помимо пилотов, имеют только представитель заявителя и споттер пилота.
- 12.2. Часть обязательного брифинга является в том числе инструктажем по безопасности для пилотов. Этот брифинг является обязательным для личного присутствия всех пилотов, форма одежды - брендированный в соответствии с требованиями регламента гоночный комбинезон. После окончания инструктажа по безопасности каждый пилот обязан расписаться в журнале инструктажа. Отсутствие на брифинге или опоздание на инструктаж по ТБ подлежат пенализации. Пилот, пропустивший брифинг, не будет допущен к старту до прохождения инструктажа по безопасности.
- 12.3. Присутствие пилотов на брифингах по судейскому заданию не обязательно, однако отсутствие не может служить оправданием неполучения информации.

13. ОТКРЫТИЕ. ПАРАД УЧАСТНИКОВ. МАРКЕТИНГОВЫЕ АКТИВНОСТИ.

- 13.1. Церемония торжественного открытия соревнования и парад пилотов состоятся в воскресенье 6 октября согласно расписанию.
- 13.2. Участие в параде обязательно для всех квалифицировавшихся в сетку ТОП-16 пилотов, которые должны прибыть для участия в церемонии в спортивном комбинезоне и с автомобилем. В случае невозможности предоставления автомобиля для парада, пилот обязан получить у руководителя гонки разрешение на участие в параде без автомобиля. Отсутствие на параде без уважительной причины пилота и/или автомобиля пенализируется. Остальные участники соревнования также имеют право на участие в церемонии, поставив в известность организатора о своем намерении до начала построения парада.
- 13.3. Во время проведения торжественного открытия соревнования и парада участников на всей территории соревнования должен соблюдаться «режим тишины»; категорически запрещено включать громкую музыку и запускать двигатели спортивных автомобилей и генераторов, пользоваться пневмоинструментом. Нарушение «режима тишины» пенализируется денежным штрафом.
- 13.4. Все участники парада обязаны принять участие в автограф-сессии на трассе сразу после парада. Рекомендуется подготовить маркеры, автограф-карточки и/или иную раздаточную (сувенирную) продукцию для болельщиков.
- 13.5. В субботу 5 октября в сервис-парке состоится автограф-сессия для зрителей. Все участники обязаны в течении всего времени объявленной в расписании автограф-сессии находиться около своих спортивных автомобилей в сервис-парке. Форма одежды – спортивный комбинезон. Рекомендуется подготовить маркеры, автограф-карточки и/или иную раздаточную (сувенирную) продукцию для болельщиков.
- 13.6. Команда имеет право использовать во время парада и автограф-сессий флаги, символику, грид-герлз и/или талисманы команд (маскоты), предварительно согласовав их с

организатором. Любые изменения процедуры парада и/или автограф-сессий, связанные с маркетинговой активностью, требуют дополнительного согласования с организатором.

- 13.7. Выезд на парад закрывается за 5 минут до его начала. Во время парада участники обязаны строго выполнять указания официальных лиц.
- 13.8. Все участники парада и автограф-сессии могут покинуть зону ее проведения только после команды официальных лиц или по согласованию с организатором.
- 13.9. При участии в записи любых интервью в официальные дни соревнования, в том числе в студии, на пит-лейне, в сервис-парке, пилоты обязаны быть в полностью надетых и застегнутых комбинезонах.
- 13.10. В соответствии с расписанием соревнования участникам могут быть разрешены статические фотосессии на трассе при условии строгого соблюдения нижеследующих правил:
 - руководитель гонки дает разрешение и дополнительно информирует о точном расположении мест, разрешенных для фотосессии;
 - для движения по трассе к месту проведения фотосессий разрешено использовать только гоночную дорожку дрифта, пит-лейн и сервисные дорожки, указанные в схеме движения как «дорожки из сервиса к старту» и «от финиша в сервис»;
 - при движении по трассе всегда помнить, что на трассе работают люди и техника, а также может быть размещено оборудование организатора и подрядчиков;
 - дрифт категорически запрещен;
 - максимальная скорость перемещения по трассе — 5 км/ч;
 - на каждую команду разрешен выезд одного гражданского автомобиля (технички, операторского автомобиля и т. п.) и трех человек из команды пилота;
 - съемка в движении возможна только по специальному разрешению руководителя гонки.

За нарушение правил для фотосессий на участника будет наложен штраф. В случае причинения материального ущерба в процессе фотосессии и/или движения к/с точке съемки, ответственность несет лицо, причинившее ущерб. Организатор или другое пострадавшее лицо вправе затребовать полного возмещения убытков.

14. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВКИ

- 14.1. Официальные тренировки включены в программу каждого этапа и обязательны для заявившихся участников (п. 7.2.2 Правил). Допуск к соревнованию участников, не выехавших на тренировки, находится в компетенции КСК.
- 14.2. Пилоты начинают каждую тренировочную сессию только после получения разрешения судьи старта.
- 14.3. После начала соревнования любые тренировки вне официальных тренировочных сессий и без разрешения руководителя гонки строго запрещены.
- 14.4. Исключительно во время тренировочных заездов разрешено присутствие одного пассажира в автомобиле, при условии, что автомобиль подготовлен для пассажира, что

подтверждено на ВТИ. Пассажир обязан использовать омологированные шлем, подшлемник и огнезащитный комбинезон, а также закрытую обувь. Настоятельно рекомендуется использовать полную экипировку. В классифицируемых заездах (квалификации и парных) присутствие в автомобиле посторонних лиц запрещено и ведет к отказу в старте.

- 14.5. Во время официальных тренировок допускается отсутствие бамперов и накладок на пороги, а также передних фар и задних фонарей. Отсутствие других кузовных элементов и панелей запрещено.
- 14.6. Выезд на трассу во время тренировок закрывается за 5 минут до официального времени окончания тренировок.
- 14.7. Порядок проведения тренировочных заездов доводится до сведения пилотов на брифинге.

15. СТАРТОВАЯ ПРОЦЕДУРА

- 15.1. Стартовый накопитель — зона ограниченного доступа, в которой пилоты в полной экипировке и сидя пристегнутыми в автомобиле ожидают приглашения в зону прогрева/на стартовую линию.
- 15.2. В стартовом накопителе запрещено присутствие любых лиц, за исключением официальных лиц и пилотов предстоящего заезда. Пилотам запрещено покидать автомобиль без разрешения официальных лиц, они должны быть полностью готовы к вызову на старт.
- 15.3. В непосредственной близости к стартовому накопителю выделяется зона прогрева. В этой зоне разрешен исключительно прогрев шин. Пилот выезжает в зону прогрева по приглашению маршала прогрева (зелёный флаг и/или зелёный сигнал "информационного столбика прогрева". "Информационный столбик прогрева" загорится желтым светом, когда до прибытия на старт останется 1 минута. Разрешен предварительный прогрев шин по желанию пилота. По команде судьи (красный флаг, и/или красный сигнал "информационного столбика прогрева") пилот обязан покинуть зону прогрева и незамедлительно направиться к стартовой линии. Задержка в зоне прогрева может быть расценена руководителем гонки как опоздание на старт заезда.
- 15.4. Любое техническое обслуживание и/или любые другие действия с автомобилем без дополнительного разрешения официальных лиц, равно как и любые остановки при следовании из зоны прогрева к старту могут расцениваться как взятие таймаута или технический сход.
- 15.5. Стартовая линия находится в начале трассы и будет отмечена аркой.
- 15.6. Старт на квалификационные и парные заезды дается с применением стартового светофора с автоматическим включением огней. Процедура работы светофора описана в п. 7.1.4 Правил.
- 15.7. В случае отказа стартового светофора при проведении заездов может использоваться процедура старта с применением флагов, описанная в п. 7.1.5 Правил. Для подачи стартовой команды могут использоваться один или два флага с логотипами RDS.
- 15.8. Заявления, касающиеся рассмотрения видеозаписей предполагаемых нарушений во время стартовой процедуры, принимаются:
 - по первому заезду – до начала второго заезда хита;

- по второму заезду – до момента объявления решения судьей дрифта по результатам хита.

Протесты на решение судьи факта фальстарта не рассматриваются. В случае подтверждения руководителем гонки факта незафиксированного фальстарта, судьи дрифта могут назначить перезаезд, если сочтут, что фальстарт повлиял на результат заезда.

16. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ЗАЕЗДЫ

- 16.1. Квалификация состоит из двух квалификационных попыток — два проезда по оцениваемому участку трассы.
- 16.2. Перед квалификационными заездами может проводиться разминка. Участие в разминке не является обязательным.
- 16.3. Для проведения квалификационных заездов все пилоты распределяются в две подгруппы:
 - подгруппа А – участники, отобравшиеся из RDS GP 2024;
 - подгруппа Б – участники, отобравшиеся из RDS Europe 2024.

Внутри каждой подгруппы пилоты распределяются в стартовой ведомости на квалификационные группы. Расположение пилотов в стартовой ведомости производится в обратном порядке по текущим результатам в турнирной таблице соответствующей серии.

- 16.4. По указанию официальных лиц квалификационная группа собирается для выезда в стартовый накопитель, откуда пилоты вызываются в зону прогрева и далее к старту в порядке стартовой ведомости. Пилот, находящийся в стартовом накопителе и ожидающий своей очереди на старт, должен быть полностью готов (одет и пристегнут в автомобиле) к квалификационному заезду и соблюдать инструкции судьи старта.
- 16.5. Первая попытка группы начинается по команде судьи старта. Очередность проезда квалификационных заездов соответствует стартовой ведомости. Пилот обязан по команде судьи старта (сразу после старта предыдущего пилота) прибыть к стартовой линии.

После того, как судьи дрифта объявили оценку последнему из выехавших на старт пилоту данной группы, первая попытка считается завершенной.
- 16.6. Вторая попытка группы начинается сразу по окончании первой и в том же порядке.
- 16.7. Пилот, не прибывший к своему времени на старт первой попытки, получает за нее 0 баллов и имеет право участвовать во второй попытке согласно порядку в стартовой ведомости или заявить о переходе в «группу здоровья».

Пилот, участвовавший в первой попытке, но не прибывший на старт второй, получает за нее 0 баллов, если не заявил о переходе в «группу здоровья».
- 16.8. Участие одного пилота в квалификационных попытках в разных группах не допускается, за исключением ситуации, когда заявлен переход в «группу здоровья».
- 16.9. «Группа здоровья» - группа, выезжающая на квалификационные заезды после проезда всех пилотов по стартовой ведомости. У пилотов «группы здоровья» квалификация состоит из одной попытки. Если у пилота к моменту объявления о переходе уже была одна результативная квалификационная попытка, то она аннулируется. Если пилот уже

участвовал в разминке, дополнительная разминка ему не предоставляется. Заявление с просьбой о переходе должно быть подано через главного секретаря или судью при участниках до момента старта пилота согласно утвержденному порядку старта в соответствующей попытке. Решение о переходе в «группу здоровья» не может быть отозвано.

- 16.10. В случае резкого изменения погодных условий и/или состояния дорожного полотна руководитель гонки может предоставить пилотам возможность проезда одной ознакомительной (тренировочной) попытки, а также возможность изменения настроек подвески и замены шин. Процедура проведения такой попытки аналогична процедуре проведения квалификационного заезда.
- 16.11. Устранение технических недостатков (замена шин и незначительные модификации/ремонтные работы) во время квалификационных заездов разрешается, но только в промежутки времени между заездами.
- 16.12. В квалификационных заездах на автомобиле должны быть включены передние фары и задние фонари. В квалификационных заездах запрещено отсутствие каких-либо элементов кузова автомобиля и его панелей (бамперов, крышек багажника и капота, фар, крыльев, дверей, лобового стекла). В случае их разрушения в ходе заездов и невозможности восстановления решение о допуске автомобиля к дальнейшим заездам принимает руководитель гонки на основании доклада технического комиссара.
- 16.13. Оценка квалификационного заезда производится судьями дрифта в соответствии с требованиями п. 7.3. Правил. Согласно п. 6.1.2 и 6.1.3. Правил судьи могут принимать во внимание данные телеметрии, но визуальный контроль судьями дрифта будет являться приоритетным фактором для принятия окончательного решения.
- 16.14. По завершении квалификационных заездов формируется протокол квалификации, в котором пилоты расставляются по результатам лучшей попытки.
- 16.15. Пилот, получивший по итогам обеих квалификационных попыток 0 баллов, получает за квалификацию 0 очков и не допускается к парным заездам.
- 16.16. Если у двух и более пилотов результаты лучшей квалификационной попытки одинаковы, то сравниваются худшие попытки.

В случае равенства лучшей и худшей попыток у двух или более пилотов, более высокое место занимает пилот, получивший в лучшей попытке наиболее высокую оценку по критерию «Стиль». В случае равенства по вышеперечисленным параметрам, более высокое место занимает пилот, получивший в худшей попытке наиболее высокую оценку по критерию «Стиль». Если по всем вышеперечисленным параметрам результат совпадает, места распределяются в порядке стартовой ведомости.

17. ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

- 17.1. Пилоты распределяются в парные заезды по таблице, приведенной в Приложении № 1, в зависимости от их места в протоколе квалификации.
- 17.2. Если руководителем гонки не объявлена задержка, пилоты обязаны быть готовыми к старту в соответствии с расписанием соревнования и объявленной сеткой хитов.

- 17.3. Любой пилот, при наличии письменного согласия своего соперника (в произвольной форме), один раз за соревнование может запросить перенос заезда своей пары в конец турнирной таблицы ТОП-32 или ТОП-16, передав запрос о переносе главному секретарю или судье при участниках до момента старта первого хита данного раунда.

Такой перенос может быть предоставлен пилоту только «в обмен» на неизрасходованный таймаут.

Если перенос утвержден, то информация об изменении сетки заездов публикуется в официальном чате (табло информации).

Если согласован перенос более чем одной пары, то они переносятся в конец таблицы в том порядке, в котором они были в первоначальной таблице.

- 17.4. В парных заездах на автомобиле должны быть включены передние фары и задние фонари. В парных заездах запрещено отсутствие каких-либо элементов кузова автомобиля (бамперов, крышек багажника и капота, фар, крыльев, дверей, лобового стекла). В случае их разрушения в ходе заездов и невозможности восстановления, решение о допуске автомобиля к дальнейшим заездам принимает руководитель гонки на основании доклада технического комиссара.

- 17.5. Оценка парных заездов производится судьями дрифта в соответствии с требованиями п. 7.4. Правил. С целью повышения зрелищности парных заездов принципы оценки парного заезда скорректированы следующим образом:

В парных заездах проезды и лидера, и преследователя оцениваются по секторам. Явное преимущество в проезде преследователем (по критериям, указанным в п.7.4.13 Правил), даже при наличии более низкой оценки проезда в роли лидера, может стать основанием для назначения ОМТ либо присуждения победы (то есть в конечной оценке «вес» проезда лидером не будет являться однозначно определяющим).

Сектора могут иметь разную «стоимость» в зависимости от сложности и количества элементов для оценки.

Судьи оценивают в каждом секторе пару лидер/лидер и преследователь/преследователь с точки зрения «выиграл/проиграл сопернику в данном секторе», определяя победителя хита по совокупности секторов.

- 17.6. За 3 (три) минуты до времени начала парных заездов, прописанного в расписании соревнования, первая пара хита согласно объявленной сетке заездов обязана прибыть (пересечь линию въезда) в стартовый накопитель и ожидать приглашения на старт или в зону прогрева шин. В противном случае не прибывший пилот считается автоматически взявшим таймаут или проигравшим (если таймаут уже израсходован).

- 17.7. Следующая по сетке пара хита обязана прибыть (пересечь линию въезда) в стартовый накопитель до истечения 3 (трех) минут после вынесения решения по предыдущей паре (время засекается на табло перед стартовым накопителем). В противном случае не прибывший пилот считается автоматически взявшим таймаут или проигравшим (если таймаут уже израсходован).

- 17.8. На подготовку автомобилей к старту в случаях перехода пилота из заезда в заезд (заезд за 3 место, ОМТ последней пары и т.п.) дается увеличенное время, но не более 10 минут с момента оглашения результата за предыдущий хит. До истечения 10 минут пилоты, принимающие участие в заезде, обязаны прибыть к линии старта. В противном случае не прибывший пилот считается автоматически взявшим таймаут или проигравшим (если таймаут уже израсходован).

- 17.9. В случае если оба пилота не вышли на старт вовремя, команда «старт» дается без них. Оба пилота считаются проигравшими в хите, ни один из них не проходит в следующий раунд. Если такое произошло в финальном заезде, оба пилота занимают вторые места, а первое место не присуждается; если в заезде за третье–четвертое места — оба пилота занимают четвертое место.
- 17.10. В случае отсутствия в назначенное время на старте одного из автомобилей пилоту другого назначается технический проезд (BYE RUN), не оцениваемый судьями дрифта. Заезд считается состоявшимся с момента пересечения автомобилем линии постановки своим ходом.
- 17.11. После финиша первого заезда хита пилот обязан без остановок проследовать в зону хот-пита или старта, в противном случае он автоматически считается невышедшим на старт следующего заезда. Прогрев шин между заездами одного хита разрешен только по указанию официальных лиц.
- 17.12. Между заездами одного хита техническое обслуживание автомобиля можно производить только в зоне хот-пита. Разрешены любые работы с учетом нижеследующих ограничений. В хот-пите запрещены любые работы с колесами/шинами и подвеской автомобиля за исключением:
- снятия/установки задних колес с целью поменять их местами (если частным регламентом этапа не установлен запрет на подобную замену);
 - измерения температуры/давления бесконтактным способом;
 - визуальный осмотр;
 - охлаждение шин методом полива или обдува.
- 17.13. С момента пересечения линии начала зоны хот-пита любым участником хита одновременно для двух автомобилей засекается 1 (одна) минута для проведения технических работ.
- 17.14. По истечении одной минуты оба пилота обязаны покинуть хот-пит — пересечь линию выезда из зоны и без остановок проследовать к старту согласно схеме движения. Технический комиссар имеет право задержать автомобиль в хот-пите, но в этом случае все работы с автомобилем должны быть прекращены, весь персонал команды должен покинуть зону хот-пита.
- 17.15. В случае если автомобиль в течение 1 минуты не покинул зону хот-пита, то пилот считается автоматически взявшим таймаут или проигравшим (если таймаут уже израсходован).
- 17.16. Каждый пилот в любое время во время парных заездов имеет право взять один таймаут (COMPETITION TIMEOUT) длительностью 5 минут (раздел 7.5. Правил), уведомив об этом судью при участниках или технического комиссара. В рамках таймаута разрешены любые работы с автомобилем. Между хитами их разрешено проводить в сервис-парке, а в рамках хита - только в зоне хот-пита/ремонта.
- 17.17. В случае если таймаут взят пилотом в рамках хита и используется в том числе для замены шин и/или изменения давления, второй участник хита получает право использовать 5 минут для аналогичных действий, не расходуя свой таймаут.
- 17.18. Если в рамках хита хотя бы один из пилотов взял таймаут, то после его окончания пилотам предоставляется дополнительное время (не более 1 минуты) для прогрева шин.
- 17.19. Использование шин, признанных техническим комиссаром поврежденными, запрещено.

- 17.20. Если повреждение шин вызвано причинами, не зависящими от пилота, то руководитель гонки по докладу технического комиссара разрешает этому пилоту использование дополнительных 5 минут на замену шин, без расхода времени своего таймаута.
- 17.21. Если повреждение шины произошло по вине пилота (столкновение, авария, вылет с трассы), то замена шин может производиться только за счет неизрасходованного таймаута.
- 17.22. Одному аккредитованному медиапредставителю участника разрешается во время хот-пита и таймаута подойти к автомобилю пилота для работы с камерами и другим фото-видео оборудованием, при этом на него распространяется то же ограничение по времени, как для всей команды: 1 минута хот-пита и 5 минут таймаута.

ТРАССЫ И БЕЗОПАСНОСТЬ

18. ТРАССЫ, СЕРВИС-ПАРК

- 18.1. Соревнование проводится на территории по адресу Левобережная ул., 2Б, Ростов-на-Дону, специально подготовленной для проведения официального спортивного соревнования в соответствии с Федеральным законом от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».
- 18.2. На протяжении тренировочных и классифицируемых заездов пилоты могут использовать для движения в управляемом заносе только оцениваемый участок трассы, всегда соблюдая правила поведения и схему движения на территории соревнования.
- 18.3. Во время соревнования пилоты обязаны соблюдать схемы движения по территории. Схема публикуется на официальном табло соревнования до начала официальных тренировок.
- 18.4. В ночное время, указанное в расписании соревнования, на всей территории проведения соревнования действует «режим тишины». В это время уровень шума не должен превышать 60 дБА, в том числе запрещено проигрывать музыку, производить шумные ремонтные работы и запускать двигатели спортивных автомобилей. Нарушение режима тишины пенализируется.
- 18.5. Любое техническое обслуживание автомобиля разрешено осуществлять только в сервис-парке или зоне ремонта.
- 18.6. Для размещения в сервис-парке все заявители обязаны в заявке на соревнование указать форму и размер необходимой для размещения площади. Организатором выделяется в сервис-парке площадка площадью не менее 32 м² на один заявленный автомобиль, предназначенная для размещения автомобиля технического обслуживания и палатки для спортивного автомобиля заявителя. Увеличенный размер площадки согласовывается с организатором предварительно и предоставляется при наличии места в сервис-парке.

Также в заявке необходимо указать все дополнительные маркетинговые активности, которые команда/пилот планируют проводить в палатке (наличие звуко/видеоаппаратуры, ведущих, грид-герлз; ассортимент продукции, планируемая раздаточная продукция, перечень активностей со зрителями, примерный тайминг работы активностей).
- 18.7. При размещении в сервис-парке все заявители обязаны иметь палатку/место в общей командной палатке для размещения заявленных автомобилей для каждого автомобиля заявителя, в том числе запасных. Палатка должна иметь защитную подстилку размером не

менее 3х6 м под обслуживаемый автомобиль, непроницаемую для каких-либо жидкостей, включая ГСМ. Запрещено как либо модифицировать (красить, механически обрабатывать, перемещать, рекомбинировать и т.п.) любое имущество (в том числе и асфальтовое покрытие) трассы, организаторов, других участников соревнования, в том числе анкерить палатки.

- 18.8. Схему расположения палаток, зон обслуживания и автомобилей в сервис-парке определяет организатор.
- 18.9. Демонтаж палатки и/или зоны обслуживания в сервис-парке, сбор и вывоз запасных частей и шин, автомобиля, равно как и любого другого имущества, возможны только по предварительному согласованию с организатором и с его разрешения, после подписания акта передачи места для размещения, но в любом случае только тогда, когда вход для зрителей в сервис-парк закрыт.
- 18.10. Команды обязаны собрать имущество и покинуть сервис-парк до времени, указанного в расписании соревнования. Заявители, не сдавшие офицеру сервис-парка свое место до 23:59 06.10.24, считаются нарушившими п.6.10 регламента, ВЭС в этом случае удерживается.
- 18.11. Зона, выделенная для размещения пилота, должна быть неизменно представительной и чистой с момента открытия входа для зрителей до официального закрытия соревнования.
- 18.12. Зона шиномонтажа находится в сервис-парке, точное место расположения указывается на схеме. Услуги шиномонтажа для спортивных автомобилей в дни официальных тренировочных и классифицируемых заездов входят в перечень услуг, предоставляемых организатором в рамках заявочного взноса.
- 18.13. Для проведения ремонта спортивных автомобилей во время таймаута и обслуживания их между заездами одного хита организатор предусматривает две смежные зоны ограниченного доступа: выездная зона ремонта и зона хот-пита.

19. ПРАВИЛА В ЗОНАХ ОГРАНИЧЕННОГО ДОСТУПА

- 19.1. Для обеспечения безопасности организатор ограничивает доступ людей в некоторые зоны соревнования и устанавливает там особые правила поведения. Допуск в эти зоны осуществляется через КПП. Допускаются только те лица, которые имеют право находиться в конкретной зоне, прошли инструктаж по технике безопасности (о чем имеется запись в журнале инструктажа) и имеют соответствующий пропуск (билет, браслет, бейдж).
- 19.2. Для присутствия в зонах с ограниченным доступом автомобили, спортсмены и персонал команды должны соответствовать требованиям, обладать пропуском (бейдж, браслет и т. п.), выданным организатором, а также соблюдать правила нахождения в зоне ограниченного доступа (в том числе в части одежды).

Представители службы безопасности организатора вправе требовать предъявления соответствующего пропуска у любого лица, которое направляется в зону ограниченного допуска.

Пропуск является собственностью организатора. Организатор оставляет за собой право лишить доступа в ограниченную зону за несоблюдение предписанных требований поведения, в том числе за нарушения пропускного режима, такие как:

- несанкционированная передача пропуска третьим лицам;
- нахождение в зоне ограниченного доступа без соответствующего пропуска либо с чужим пропуском.

Ответственность за пропуска, выданные персоналу заявителя, несут непосредственно заявитель и пилот.

19.3. Организатор вправе отказать в присутствии в зоне ограниченного доступа любому лицу в случае, если посчитает что это может представлять опасность для него самого или окружающих.

19.4. Ответственность за нахождение персонала заявителя в зонах ограниченного доступа несет заявитель и пилот. За нарушение правил поведения в этих зонах организатором могут быть наложены штрафные санкции.

19.5. Зоны ограниченного доступа:

Группа	Зоны ограниченного доступа	Пропуск
Спорт	Трасса Стартовый накопитель Зона прогрева шин	Браслет пилота
	Зона заправки и хранения ГСМ	Браслет пилота Браслет механика Бейдж представителя Бейдж споттера
	Зона хот-пита и ремонта 5 мин	Браслет пилота Браслет механика Бейдж представителя Бейдж споттера Браслет и жилет медиа
	Точки фото/видеосъемки на трассе	Браслет и жилет медиа
Сервис	Сервис-парк (основной и выездной) Боксы	Браслет пилота Браслет механика Бейдж представителя Бейдж споттера Браслет гостя Браслет STAFF Браслет медиа
Участники	Секретариат (штаб) соревнования	Браслет пилота Бейдж представителя Бейдж споттера
	Помещение для брифингов	Браслет пилота Бейдж представителя Бейдж споттера
	Зона для споттеров	Бейдж споттера
	Парад	Браслет пилота Бейдж представителя Бейдж споттера Браслет гостя Браслет медиа

	Палатка/зона пилотов	Браслет пилота Браслет механика Бейдж представителя Бейдж споттера Браслет гостя Браслет и жилет медиа
Зрительская	Трибуны	Билет зрителя
Медиа	Пресс-центр	Браслет медиа

Организатор может выделить на этапе и другие зоны ограниченного доступа.

- 19.6. Перемещение во всех зонах, кроме группы «спорт» и «сервис», разрешено только пешком.
- 19.7. Максимальная разрешенная скорость движения автомобилей во всех зонах, куда допускаются пешеходы (включая сервис-парк) — 5 км/ч. Рекомендуется сопровождение движущегося автомобиля механиком или другим членом команды, который идет рядом с автомобилем и постоянно касается его рукой для контроля скорости.
- 19.8. Использование средств индивидуальной мобильности (СИМ — транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя) на территории проведения соревнования разрешено лицам старше 16 лет и со скоростью не выше 5км/ч.
- 19.9. Во всех зонах ограниченного доступа запрещено пребывание лиц в состоянии алкогольного или иного опьянения, а также с любыми животными.
- 19.10. Возрастное ограничение для присутствия в зонах группы «спорт» — 18 лет. Исключение: спортсмены, допущенные к соревнованию в соответствии с правилами с 16 лет.
- 19.11. Форма одежды в зонах ограниченного доступа регламентирована. Минимальные требования к одежде и обуви описаны в Приложении № 3.

20. ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ АВАРИИ

- 20.1. В случае поломки любого автомобиля на трассе во время соревновательного или тренировочного заезда такой автомобиль будет немедленно эвакуирован с трассы, чтобы не мешать дальнейшему проведению соревнований.
- 20.2. Пилотам строго запрещено вести автомобиль в направлении, противоположном движению, если это не разрешено руководителем гонки для удаления автомобиля из опасного положения.
- 20.3. Автомобиль эвакуируется с трассы только официальными лицами соревнований и только после его полной остановки. Члены команды могут выйти на трассу и оказать помощь в эвакуации автомобиля только после получения прямого разрешения руководителя гонки. При этом проведение ремонтных работ автомобиля на трассе запрещено; разрешено только оказание помощи в немедленной эвакуации. Во всех случаях, кроме возгорания автомобиля, пилот должен оставаться рядом со своим автомобилем для оказания помощи в эвакуации.
- 20.4. В случае появления на трассе сигнала красным флагом пилоты должны немедленно снизить скорость, прекратить дрифт и следовать указаниям официальных лиц. Если из соображений безопасности руководитель гонки остановил красными флагами заезд

лидера после остановки преследователя на трассе то лидер обязан прекратить дрифт и медленно проследовать по траектории на финиш. Пункт 7.4.15 Правил в данном случае применяться не будет.

«7.4.15. Если заезд стал нулевым для преследователя, то лидер должен продолжать свой заезд чтобы получить за него оценку. Если в такой ситуации лидер прекращает заезд, для него он тоже будет признан нулевым.»

- 20.5. При аварии (инциденте) руководитель гонки или врач соревнования могут предложить пилоту пройти медицинский осмотр или обследование. В таком случае пилот не может вернуться к соревнованиям до получения разрешения врача соревнования.
- 20.6. После повреждения автомобиля технический комиссар может проверить безопасность и готовность автомобиля к продолжению соревнования.
- 20.7. Если во время инцидента пострадало оборудование трассы, соревнования могут быть остановлены до восстановления необходимого уровня безопасности всех элементов трассы.

21. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

- 21.1. При размещении в сервис-парке в расположении команды должно находиться минимум по два огнетушителя, имеющих не истекший срок годности, с емкостью огнетушащего вещества не менее 4 кг каждый, для каждого автомобиля, в том числе запасного.
- 21.2. С момента начала соревнования и до его завершения заправка автомобиля допускается только в специально выделенной заправочной зоне с соблюдением требований п.п.2.4.10–2.4.11 Правил.
- 21.3. Лица, производящие заправку, должны быть в обязательном порядке одеты в негорючий комбинезон и защитную маску (балаклаву), а также обуты в закрытую обувь. Ответственность за соблюдение мер противопожарной и индивидуальной защиты лежит на заявителе и пилоте.
- 21.4. Разлитое топливо должно быть немедленно убрано механиками, осуществляющими заправку автомобиля.
- 21.5. Хранение ГСМ в ходе соревнования разрешено либо в зоне хранения топлива в заправочной зоне, либо в сервис-парке внутри автомобилей технической поддержки. Заявитель обязан обеспечить пожарную безопасность при хранении топлива.
- 21.6. Согласно Федеральному закону от 23.02.2013 N 15-ФЗ ст 12 п 1. запрещено курение на всей территории проведения соревнования, кроме специально отведенных для курения мест.

ДИСЦИПЛИНАРНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

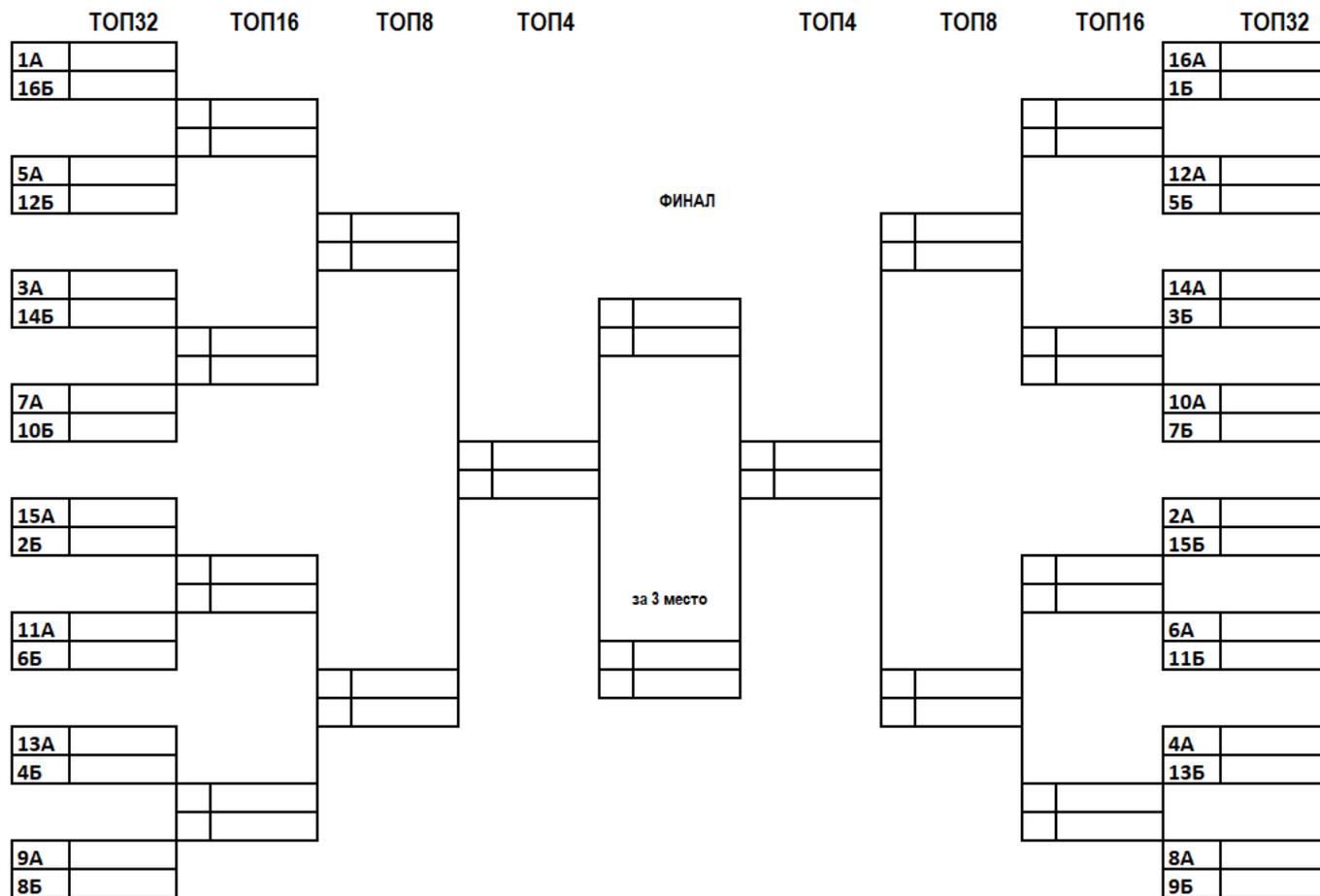
22. САНКЦИИ ЗА НАРУШЕНИЕ РЕГЛАМЕНТАЦИИ

- 22.1. За нарушения положений регламента и его приложений (включая маркетинговое соглашение), зафиксированные официальными лицами соревнования и/или сотрудниками организатора, к участникам могут быть применены санкции.

- 22.2. Полный перечень санкций, возможных к применению на соревновании, указан в пункте 3.3.2 СК РАФ и разделе 6.6. Правил и в Приложении № 4. В ситуациях, прямо не описанных в регламентирующих документах, КСК может применить иные санкции.
- 22.3. В случаях нарушения маркетингового соглашения и/или иных требований, связанных с коммерческими правами, организатор имеет полномочия провести расследование и применить дополнительные санкции.
- 22.4. Организатор вправе после проведения соревнования применить «отложенное наказание», основываясь на фото, видео и других материалах, обнаруженных по завершению соревнования. Правила отложенного наказания распространяются на все пункты, указанные в Приложении № 4 регламента, кроме отказа в старте и исключения.
- 22.5. Все денежные пенализации и штрафы должны быть оплачены в срок, указанный в решении.
- 22.6. В случае нанесения материального ущерба имуществу организатора и/или инфраструктуре спортивных сооружений (в том числе порча поверхностей), на территории которых проходят соревнования, организатор имеет право кроме наложения наказания потребовать возмещения нанесенного ущерба и восстановительных работ для устранения повреждений и дефектов.

Приложение №1.

ТАБЛИЦА ТОП-32



Приложение №2.

Наполнение заявочного взноса

Заявочный взнос включает в себя:

1. Медицинское обслуживание на соревновании (обеспечение первой медицинской помощи, включая реанимационные мероприятия).
2. Страхование покрытие как указано в п. 8.7 регламента.
3. Комплект наклеек для спортивного автомобиля.
4. Комплект нашивок для комбинезона.
6. Пропуск в зоны ограниченного доступа соревнования:
 - Браслет для одного пилота
 - Именной бейдж для одного представителя заявителя
 - Именной бейдж для одного споттера пилота
 - Браслеты для трех механиков команды

- Браслет для одного гостя пилота
- Браслеты staff для обслуживающего персонала (до 5 шт.).

7. Допуск гостя пилота на парад пилотов в специально подготовленную зону просмотра.
8. Предоставление двух билетов категории «Стандарт» на этап для гостей пилота (по предварительному запросу пилота).
9. Предоставление до пяти билетов категории «Стандарт» на этап для гостей команды (по предварительному запросу представителя заявителя).
10. Возможность приобретения билетов категории «Комфорт» со скидкой 30% (но не более 10 шт на одного пилота), начиная со второй фазы продажи билетов (при наличии билетов в свободной продаже).
11. Право аккредитации медиакоманды в соответствии с Регламентом прессы.
12. Тренировочные сессии в пятницу для заявленных пилотов.
13. Место для размещения в сервис-парке — 32 м² на одного заявленного пилота.
14. Место для палатки в торговой зоне — 18 м² на одну заявленную команду.
15. Услуга шиномонтажа во время этапа для спортивных автомобилей в субботу и воскресенье. Шиномонтаж в пятницу осуществляется пилотами за свой счет.
16. Кофе-брейк в штабе для лиц, имеющих доступ.
17. Организация удобной зоны трансляции и кофе-брейка в палатке/зоне пилотов в субботу и воскресенье (дни классифицируемых заездов).
18. Организация зоны для работы споттеров на этапе.
19. Фотографии и видеоконтент от официальной медиакоманды РДС (*число и порядок предоставления определяется Маркетинговым соглашением*).
20. Эфирное время в трансляции:
 - для пилотов в личном зачёте: в ходе показа заездов соревнования и при наличии возможности – в интервью;
 - для представителей командного зачёта: в ходе показа заездов соревнования и при наличии возможности – в интервью, а также при показе командного информационного ролика (*в соответствии с Маркетинговым соглашением*).
21. Торжественная церемония награждения по итогам соревнования.
22. Два пригласительных билета для каждого пилота на заключительный фуршет.

Приложение №3.

Форма одежды в зонах ограниченного доступа

1. Общие требования к одежде и обуви:

- Рекомендовано носить одежду из хлопчатобумажной ткани и придерживаться опрятного повседневного стиля.
- Разрешено носить форменную одежду команд-участников соревнования.
- Разрешена закрытая обувь на плоской подошве, зафиксированная на пятке, не спадающая с ноги во время ходьбы и бега.

2. Все лица, получившие аккредитацию и пропуск в зоны ограниченного доступа, обязаны соблюдать минимальные требования к форме одежды:

· В зонах группы «Спорт» (за исключением зоны заправки и хранения ГСМ):

- штаны из плотной непрозрачной хлопчатобумажной ткани, закрывающие ноги полностью (шорты запрещены);
- футболка/рубашка/лонгслив/худи из непрозрачной ткани, допускается короткий рукав не выше середины плечевой кости;
- закрытая обувь.

· В зоне заправки и хранения ГСМ:

- негорючий комбинезон;
- защитная маска (балаклава) на голову;
- закрытая обувь.

· В зонах групп «Сервис» и «Участники»:

- штаны из плотной непрозрачной хлопчатобумажной ткани или длинные шорты, прикрывающие колени минимум до середины сустава;
- футболка/рубашка/лонгслив/худи из непрозрачной ткани, допускается короткий рукав не выше середины плечевой кости;
- закрытая обувь.

3. Запрещено для всех аккредитованных лиц:

- одежда с логотипами других гоночных серий;
- пляжная одежда, включая броские разноцветные принты;
- сетчатые, полупрозрачные и прозрачные ткани;
- платья, юбки (в зонах группы «Спорт»);
- обувь без пятки, с открытым носом, на каблуке (в зонах группы «Спорт»).

4. Несоответствие одежды установленным требованиям может повлечь за собой аннулирование пропуска в зоны ограниченного доступа.

Приложение №4.

Таблица пенализации

публикуется отдельно